Instruction pour le vidage des cylindres de compression pneumatiques d'ANSCHÜTZ

Lisez s'il vous plaît d'abord soigneusement notre mode d'emploi, dans lequel vous trouverez des informations et des renseignements importants. Le mode d'emploi est aussi à votre disposition sur internet afin de le télécharger: www.anschuetz-sport.com .

S'il y a des difficultés avec le maniement exacte ou avec l'usage sécuritaire, adressez-vous s'il vous plaît d'abord à ANSCHÜTZ ou à un marchand spécialisé compétent.

Pour vider les cylindres de compression pneumatiques, procédez ensuite s'il vous plaît de la manière suivante :

1. Videz et sécurisez votre fusil à air comprimé selon les instructions contenues dans le mode d'emploi

2. Assurez-vous que personne ne se trouve devant la bouche et devant le manomètre.

3. Eliminez la compression pneumatique du cylindre de votre fusil à air selon les instructions du mode d'emploi.

4. Videz le cylindre de compression en utilisant notre bague d'aération (article 711.3408). Afin de faire cela, vissez lentement et constamment la bague d'aération sur le filetage du cylindre de compression jusqu'à ce qu'on entende l'air s'échapper. Si on n'entend plus l'air s'échapper, vissez lentement et complètement la bague d'aération. Attendez après le vissage complet de la bague d'aération encore à peu près 5 sécondes. C'est ainsi la garantie que le cylindre de compression est entièrement vidé. Ensuite dévissez la bague d'aération du cylindre de compression.
   Si vous ne possédez pas une bague d'aération, vous pouvez l'acheter chez un marchand spécialisé ou directement chez ANSCHÜTZ GmbH & Co. KG.

Bague d'aération
article 711.3408

5. Envoyez s'il vous plaît le cylindre de compression entièrement vidé et sans pression à l'adresse suivante :

   J.G. ANSCHÜTZ GmbH & Co. KG
   « air cylinder check »
   Daimlerstrasse 12
   89079 Ulm
   GERMANY